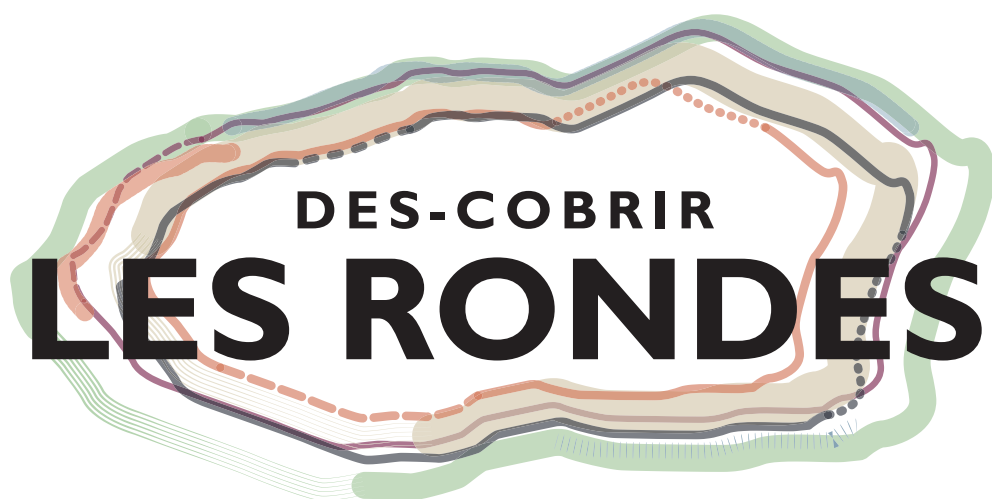




HACKATÓ 19-21 OCTUBRE 2018

HACKATÓ DES-COBRIR LES RONDES

“Des-cobrir les Rondes” té com a objectiu caminar, cartografiar i recórrer les Rondes, posant sobre la taula qüestions i reptes sobre la infraestructura i el seu territori. Això ho farem seguint un format de ‘Hackató’ itinerant (Hackejar + Marató), “posant el cos” (en paraules de Marina Garcés) i així entrant en contacte directe amb el territori Rondes. En certa manera, la intenció és començar a domesticar un espai que, des de fa més de 25 anys, ha estat únicament pensat pel vehicle privat.

“Des-cobrir les Rondes” funciona com a tret de sortida de l’any acadèmic de més de 500 estudiants d’arquitectura, en el qual compartiran estratègies per a repensar els propers 25 anys de Rondes. L’esdeveniment és també el resultat de la voluntat per part de diferents institucions d’anar més enllà del propi àmbit i trobar-se en un espai comú, en aquest cas les Rondes, on bolcar-hi reflexions, idees, projectes i mirades diverses.

PER QUÈ ARA?

Després de ‘Piso Piloto’ (2015) i ‘la Superilla’ (2016), ‘Des-cobrir les Rondes’ (2018) s’organitza com a tercera edició de la CTPA. Barcelona Regional dona suport a l’esdeveniment en el marc de la celebració dels seus 25 anys i de la publicació d’un llibre que reflexiona sobre el passat i el futur de l’Agència, agafant com a fil conductor les Rondes.

“Des-cobrir les Rondes” forma part també de la primera edició de la Biennial de pensament Ciutat Oberta que tindrà lloc a Barcelona entre el 15 i el 21 d’Octubre del 2018.

Trobades



25 anys



BIENNAL BCN
Ciutat Oberta

CIUTAT OBERTA
Biennial de pensament

PER QUÈ LES RONDES?

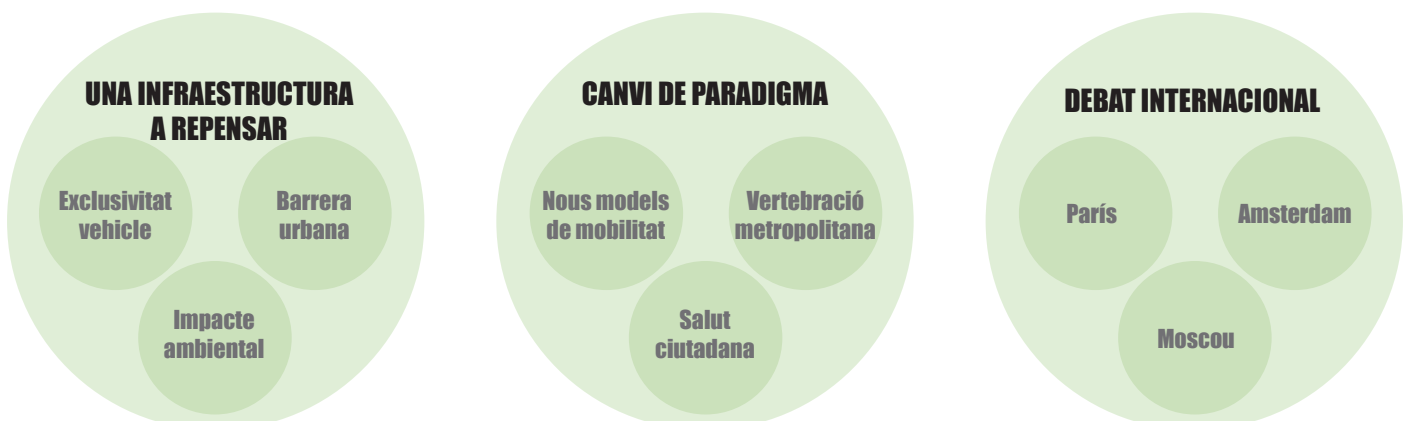
Amb “Des-cobrir les Rondes”, Barcelona s’afegeix a la reflexió sobre el futur dels anells viaris que altres ciutats com París o Amsterdam ja estan desenvolupant. Repensar aquestes infraestructures passa per reflexionar sobre el seu problema de congestió, el seu impacte ambiental, la seva capacitat efímera de dissuadir el tràfic de l’àrea central i la seva concepció exclusivament destinada el vehicle privat.

El “carrer major” de la metròpolis

Per altra banda, tot i que les Rondes es van construir amb una vocació de formalitzar els marges, en els últims anys els seus entorns s’han transformat i consolidat. Aquest fet ha provocat que, en certs punts, la infraestructura actuï com a veritable barrera urbana. Avui, les Rondes alberguen alguns dels principals projectes de l’agenda metropolitana actual i, en aquest sentit, cal entendre la infraestructura com a espai vertebrador de l’actual ciutat metropolitana.

El canvi de paradigma en la mobilitat

Actualment estem afrontant canvis estructurals profunds en temes de mobilitat: compromisos internacionals de reducció d’emissions, l’emergència del vehicle elèctric i autònom, l’augment de distribució de mercaderies urbanes, l’increment de l’ús de la bicicleta i altres vehicles de mobilitat personal, etc. Cal reflexionar sobre les Rondes en aquest nou context i projectar escenaris de futur possibles tenint en compte els afectes que aquests canvis poden ocasionar sobre la ciutat i les seves infraestructures.



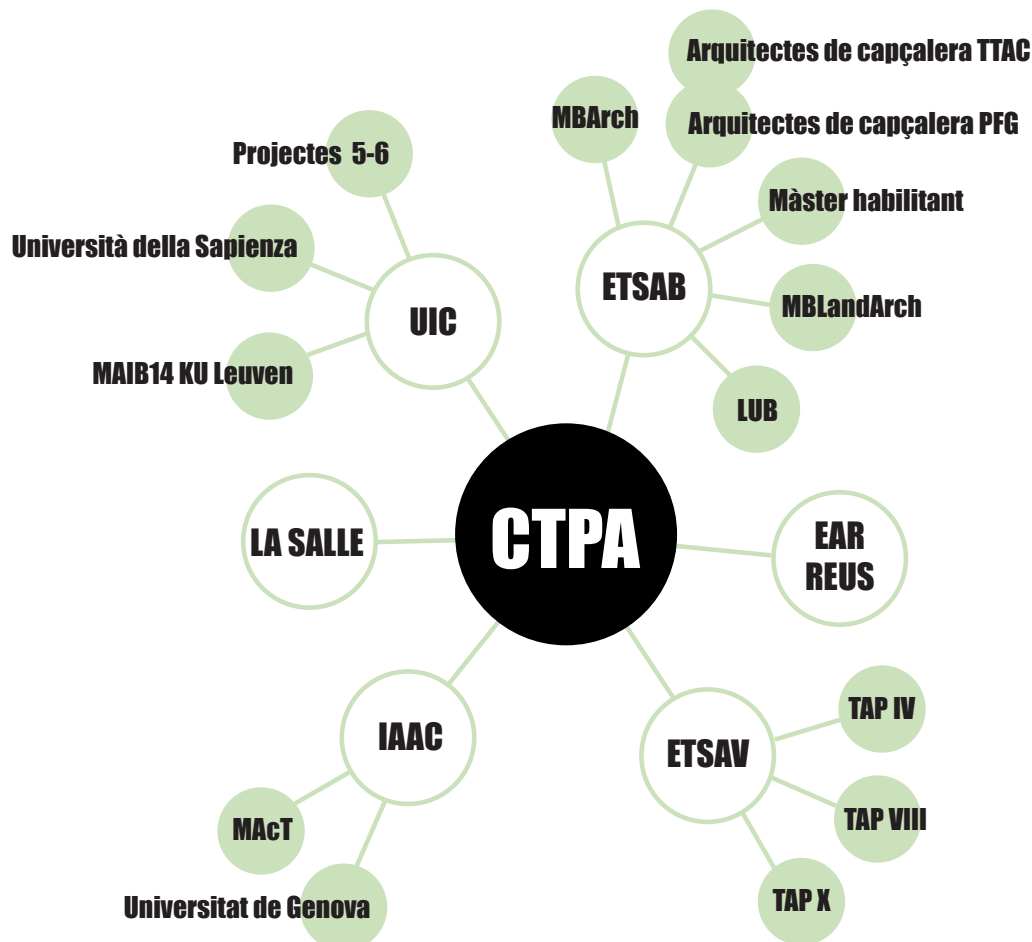
QUI PARTICIPA?



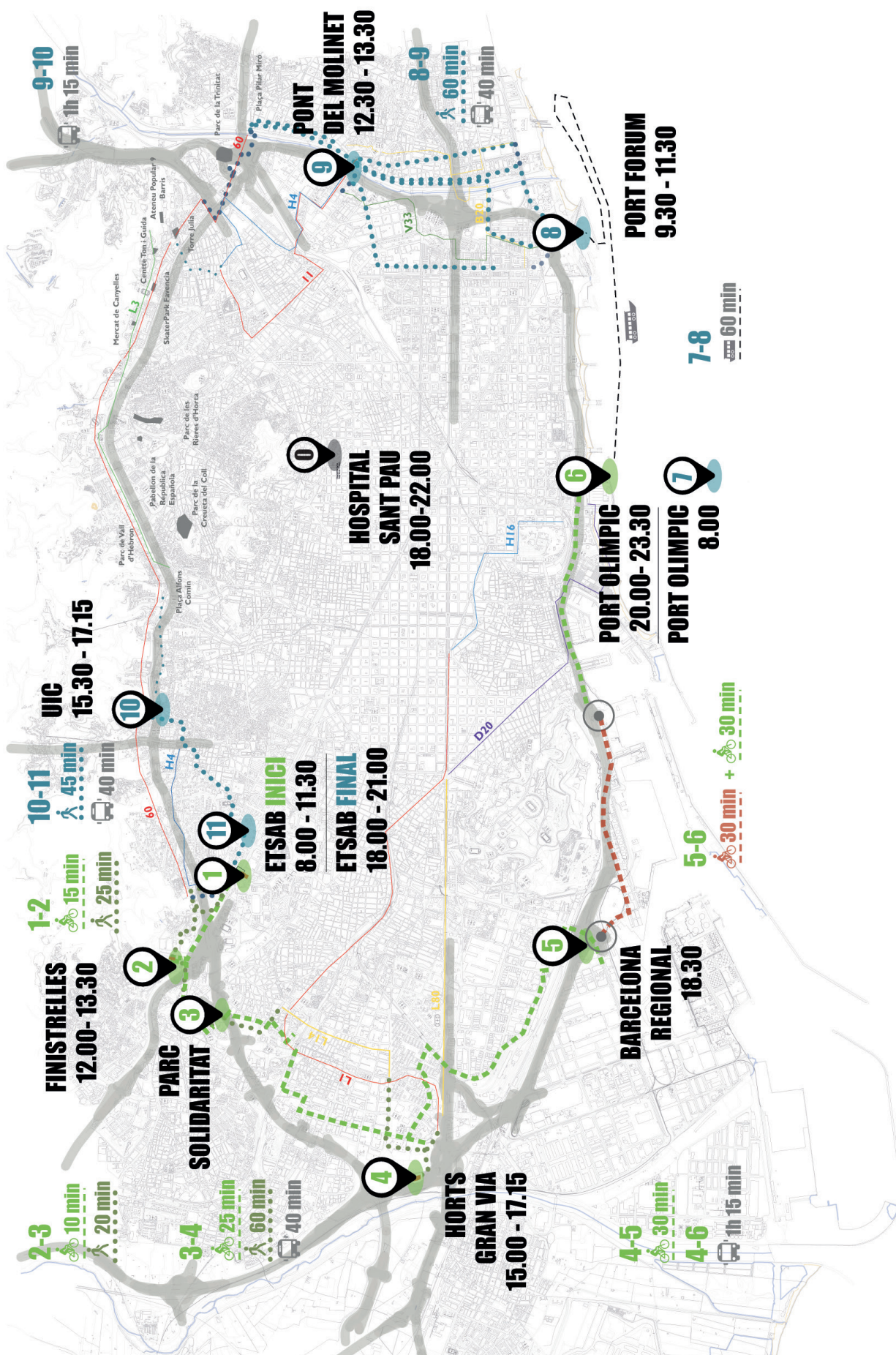
LA CTPA

La Confederació de tallers de projectes d'arquitectura (CTPA) està formada per a professors i alumnes de tallers de projectes d'escoles d'Arquitectura locals i internacionals i té com a objectiu organitzar trobades i activitats on compartir i posar en comú les investigacions, plantejar preguntes i inclús resoldre reptes pràctics de forma col·lectiva.

Anualment, la CTPA treballa sobre un tema d'interès general amb l'objectiu d'apropar l'arquitectura a la ciutadania. Després de les darreres edicions, 'Piso Piloto' el 2015 i 'la Superilla' el 2016, enguany el tema escollit és 'les Rondes'.



DINÀMICA HACKATÓ: RECORREGUTS I PARADES



TROBADA 0. DIVENDRES 19.10.2018. RECINTE MODERNISTA SANT PAU. 18:00h

Adreça: Sant Antoni M. Claret, 167. Barcelona

18:00-19:30h

BARCELONA CIUTAT OBERTA: DeBat A Bat*

FRANCESC MUÑOZ, Professor del Departament de Geografia de la UAB

MARIA RUBERT DE VENTÓS, Catedràtica d'Urbanisme de la ETSAB

MARIA SISTERNAS, Arquitecta i CEO de Mediaurban

LLÀTZER MOIX, Periodista cultural, sotsdirector de *La Vanguardia*

MODERA: JOSEP BOHIGAS, Arquitecte i Director general de Barcelona Regional

19:45-21:00h

CONSTRUIR I HABITAR*

CARLES MURO, Arquitecte i responsable d'arquitectura del Museu de Serralves, Porto

RICHARD SENNETT, Catedràtic de Sociologia de la LSE i d'Humanitats de la NYU

21:00-21:30h

TRET DE SORTIDA HACKATÓ I VIDEO PRESENTACIÓ

Responsables de la CTPA

***Barcelona, ciutat oberta: DeBat a Bat**

Durant la transició democràtica, Barcelona va iniciar una important renovació a través, sobretot, del projecte de l'espai públic: va higienitzar el centre i monumentalitzar la perifèria. Més tard, l'organització dels Jocs Olímpics va ser un excel·lent motor per abordar una transformació a una altra escala, amb la construcció d'infraestructures. I la ciutat va passar a ser un referent internacional. Vint-i-cinc anys després, i en el context de la recent crisi econòmica, revisem el "model Barcelona". Una nova generació d'arquitectes, urbanistes i geògrafs reflexiona de manera crítica i productiva sobre el passat recent, observa el present i avança hipòtesis per a una ciutat del futur més justa i igualitària, on els instruments urbanístics puguin tornar a ser motiu de debat i referent a escala mundial.

***Construir i Habitar**

Richard Sennett acaba de publicar *Building and Dwelling*,* el darrer volum d'una trilogia sobre la cultura material iniciada, fa deu anys, amb *The Craftsman* [El artesano (Anagrama, 2009)]. Sennett, precís i subtil observador de la societat, ha centrat aquest últim volum en la relació de l'Homo faber, capaç de transformar el seu entorn, i una de les seves invencions més fascinants: la ciutat. L'autor estableix una distinció entre la ciutat física i la ciutat viscuda, així com entre els que projecten i transformen la ciutat —arquitectes i urbanistes— i aquells que l'habiten: els seus ciutadans.

Aquesta conversa tracta precisament d'habitar la suposada frontera entre aquestes dues ciutats i reflexionar sobre si la consciència de com hi vivim, juntament amb el desenvolupament d'una ètica urbana que posi en valor la diversitat, pot canviar la manera de projectar-les i construir-les. En acabar aquesta conversa es donarà el tret de sortida de l'activitat "Hackató: Des-cobrir les Rondes".

Més info en: <https://www.biennalciutatoberta.barcelona/>

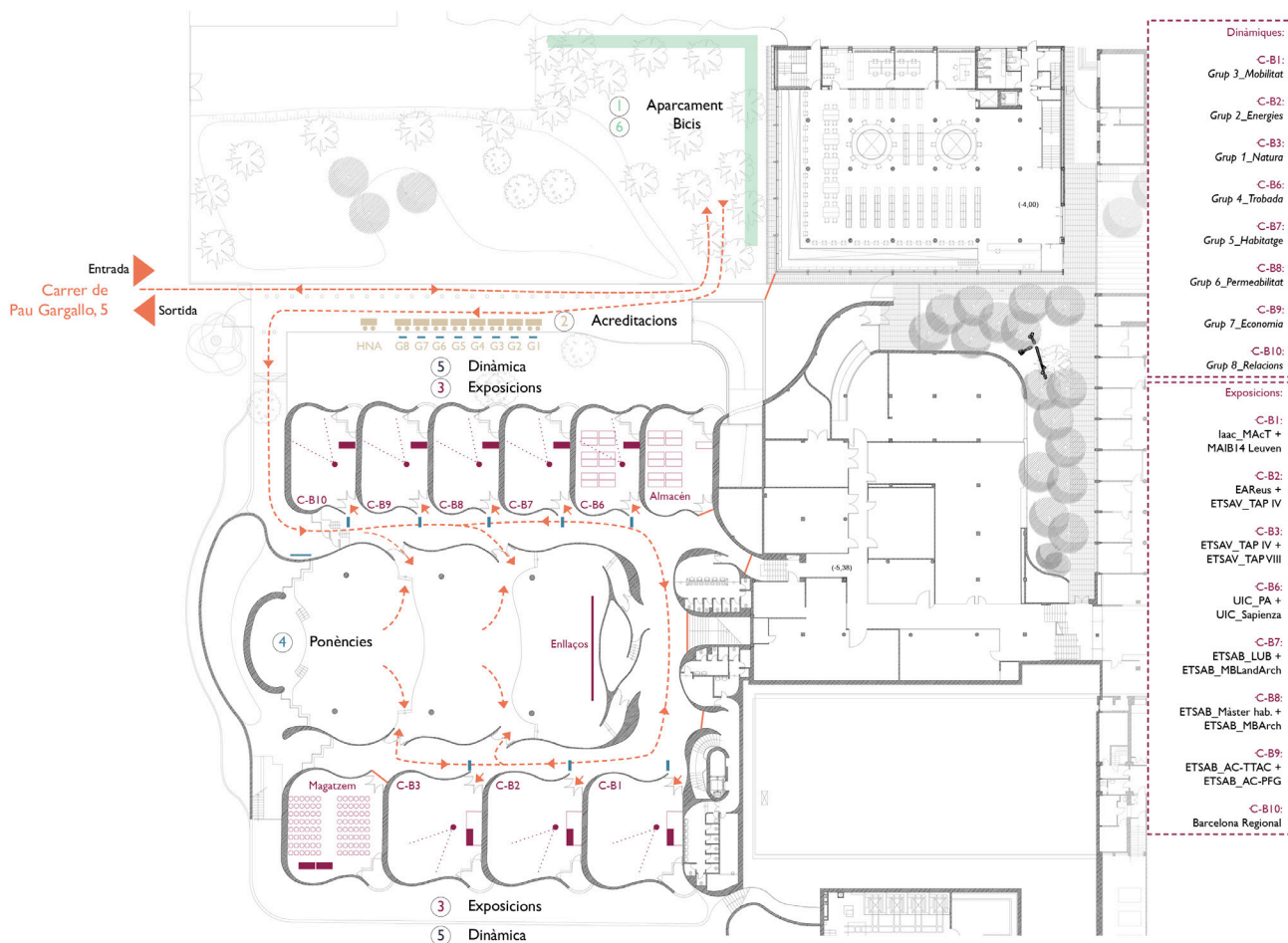
TROBADA 1. DISSABTE 20.10.2018. ETSAB : 8:00-11:30h

Adreça: Pau Gargallo, 5. Barcelona (No entrar per l'accés de la Diagonal)

8:00-9:00h	ACREDITACIÓ PARTICIPANTS
9:00-9:30h	VISITA DE LES EXPOSICIONS <i>VÍDEOS DE PRESENTACIÓ DE LES ESCOLES</i> <i>"NRONDES": LES RONDES EN DADES (BARCELONA REGIONAL)</i> <i>"BARCELONA ENLLAÇOS" (LABORATORI D'URBANISME DE BARCELONA)</i>
9:30-9:40h	BENVINGUDA <i>JAIME COLL: Professor Titular de Projectes (ETSAB), coordinador del Master Habilitant ETSAB</i> <i>JOSEP BOHIGAS: Director general de Barcelona Regional</i>
9:40-10:00h	CONFERÈNCIA: BARCELONA I RONDES: ABANS DE 1992, DESPRÉS DE 2004 <i>JOSEP PARCERISA: Arquitecte catedràtic de la UPC</i>
10:00-10:15h	CONFERÈNCIA: LES RONDES AVUI <i>(PER CONFIRMAR)</i>
10:15-10:30h	CONFERÈNCIA: NOUS PARADIGMES DE MOBILITAT <i>MANEL VILLALANTE</i> <i>Direcció General de Desenvolupament i Estratègia, RENFE</i>
10:30-11:15h	INTRODUCCIÓ A LA DINÀMICA: CARTOGRAFIA COL·LECTIVA RONDES <i>LACOL: COOPERATIVA D'ARQUITECTES</i>
11:30h	SORTIDA AMB BICI CAP A FINESTRELLES

TROBADA 1. DISSABTE 20.10.2018. ETSAB : 8:00-11:30h

Adreça: Pau Gargallo, 5. Barcelona (No entrar per l'accés de la Diagonal)



TROBADA 2. DISSABTE 20.10.2018. FINESTRELLES : 12:00-13:30h

Adreça: Avinguda de Jacint Esteva Fontanet. Esplugues de Llobregat

12:00-12:30h

ARRIBADA

APARCAMENT DE BICIS PER GRUPS I COL·LOCACIÓ DELS PARTICIPANTS
ALS ESPAIS INDICATS PELS ORGANITZADORS DE LA PARADA
(MBLANDARCH)

12:30-13:30h

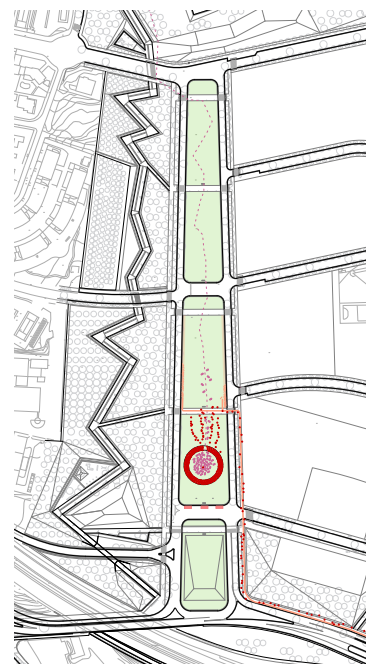
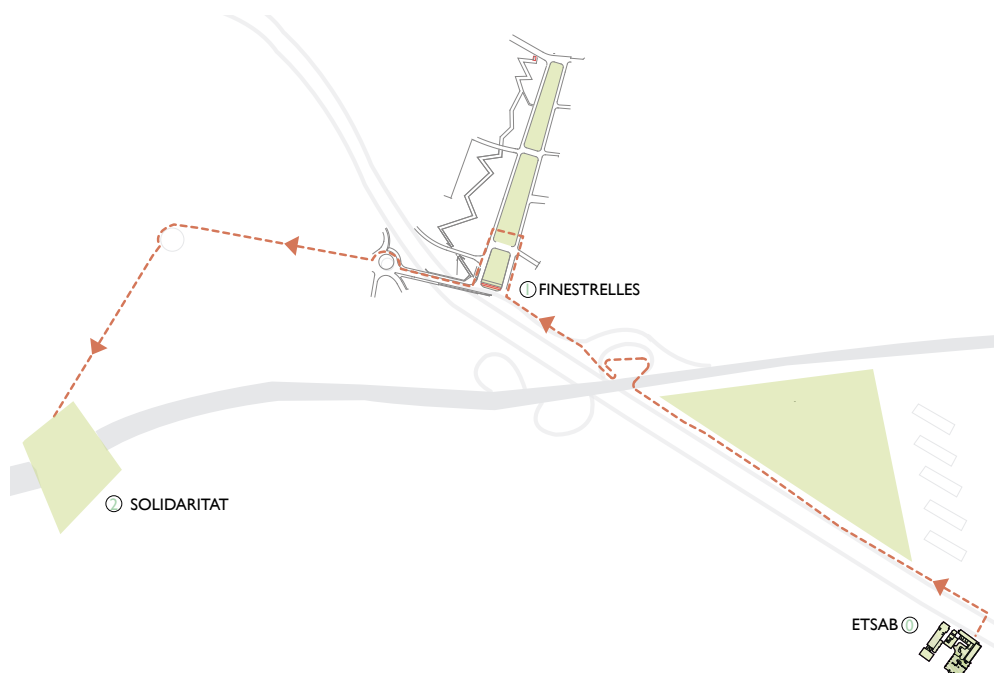
CONFERÈNCIA: RECOSIR INFRAESTRUCTURES

ENRIC BATLLE: DIRECTOR DEL MBLANDARCH

ARRIBADA PASTOR I RAMAT

13:30h

SORTIDA AMB BICI CAP AL PARC DE LA SOLIDARITAT



TROBADA 3. DISSABTE 20.10.2018. PARC DE LA SOLIDARITAT

Adreça: Avinguda Ciutat de l'Hospitalet, 5-13. Esplugues de Llobregat

EXPOSICIÓ FOTOGRÀFICA: ESPAIS METROPOLITANS

AMB (ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA)



TROBADA 4. DISSABTE 20.10.2018. HORTS GRAN VIA : 15:00-17:30h

Adreça: Inici del Camí Joan del Ros. Hospitalet de Llobregat

15:00-16:00h **ARRIBADA I DINAR**
INCLOU ENTREPÀ + BEGUDA

16:00-16:15h **INTERVENCIÓ DE L'ALCALDESSA DE L'HOSPITALET, NÚRIA MARÍN**

16:30-17:15h **1 LLOC///3 CONFLUÈNCIES///3 CONFERÈNCIES**
CIUTATS I RONDES

MARIA RUBERT: Catedràtica d'Urbanisme de l'ETSAB

CAP A UNA CARTA ALIMENTÀRIA METROPOLITANA

ORIOL ESTELA: Coordinador general del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

"PEL PONT DE LA FEIXA LLARGA S'ARRIBA A..."

MARC A. GARCÍA: Director de l'Oficina estratègica del Pla del delta del Llobregat, Gerència Municipal, Ajuntament de Barcelona

17:30h **SORTIDA AMB BICI CAP A BARCELONA REGIONAL**

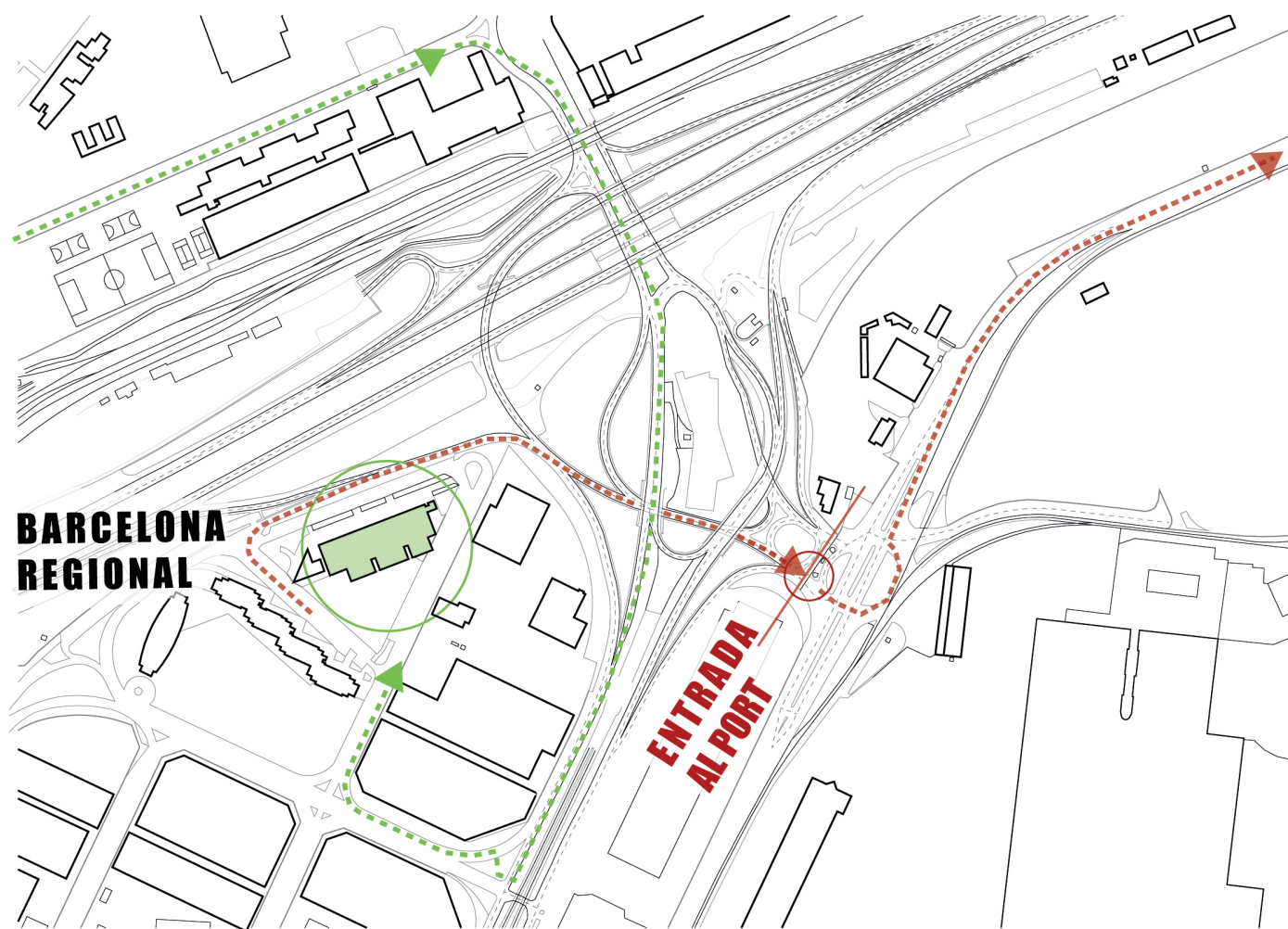


TROBADA 5. DISSABTE 20.10.2018. BARCELONA REGIONAL : 18:30h

Adreça: Carrer 60, 25-27. Edifici Z. Sector A. Zona Franca, 08040, Barcelona

18:30h **ARRIBADA A BARCELONA REGIONAL**
(PARTICIPANTS AMB BICI)

18:45-19:15h **RECORREGUT AMB BICI PEL PORT DE BARCELONA**



* Únicament els participants amb bicicleta podran desplaçar-se pel port.

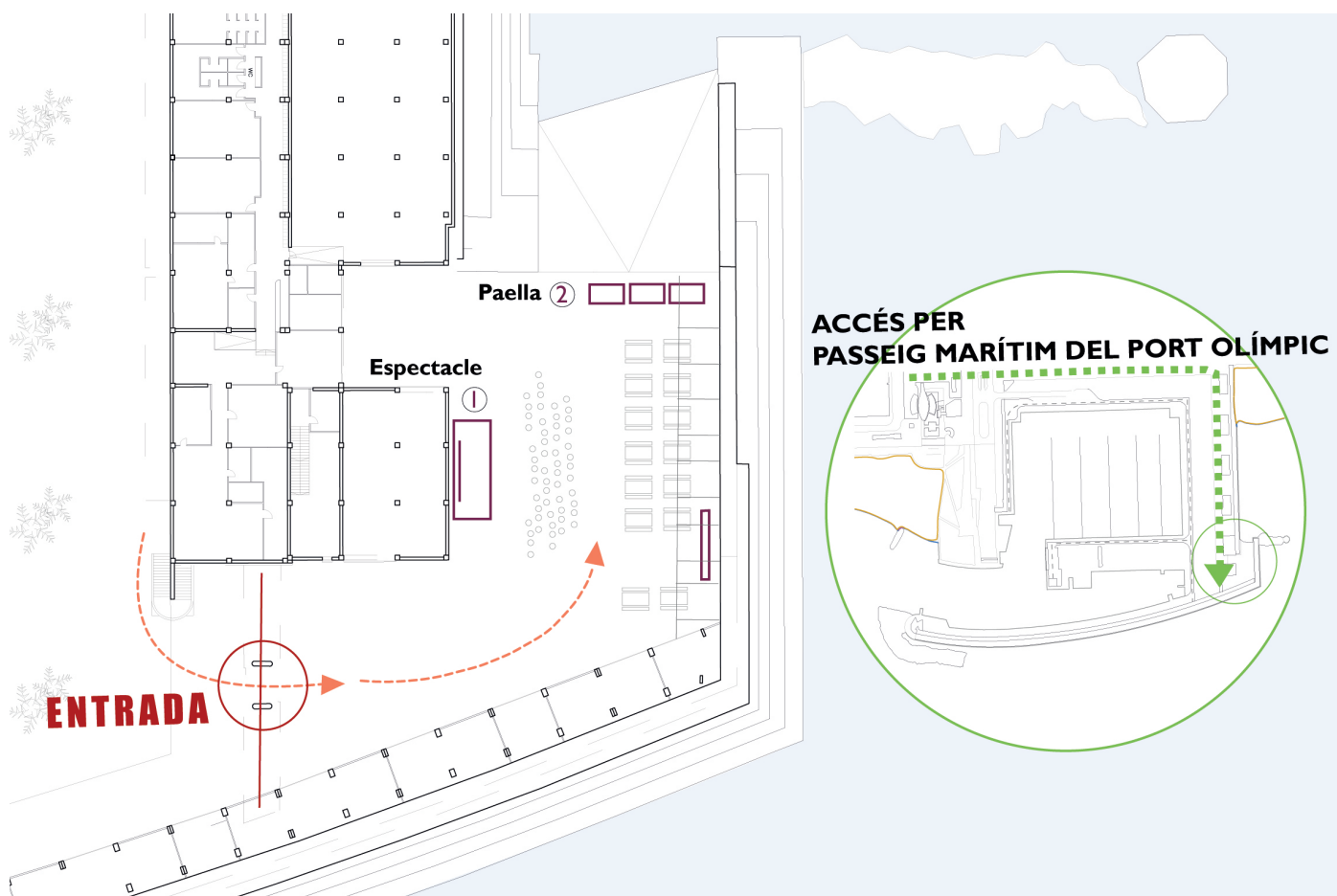
TROBADA 6. DISSABTE 20.10.2018. ESCOLA MUNICIPAL DE VELA, PORT OLÍMPIC: 20:00-23:15h

Adreça: Port Olímpic, Moll de Gregal, 33. Barcelona

- 20:00-20:30h** **ARRIBADA DELS ASSISTENTS**
- 20:30-20:45h **LECTURA DRAMATITZADA:** “ELL PER SER FELIÇ VOL UN CAMIÓ”
DE CARMEN FERNÁNDEZ
ACTRIUS: PATRICIA MENDOZA I ANNABEL CASTAN
- 20:45- 20:55h **INTERVENCIÓ DE L'ALCALDESSA DE BARCELONA, ADA COLAU**
- 20:55-21:45h **SOPAR**
PAELLA (ORGANITZA TAP VIII, ETSAV)
- 21:45-22:00h **LECTURA DRAMATITZADA:**
“¿QUÉ PLANETA LE VAS A DEJAR A TU HIJO, MIGUEL?”
DE NATALIA YURENA
ACTRIUS: PATRICIA MENDOZA I ANNABEL CASTAN
- 22:00-23:00h **TAULA RODONA**
JOSEP ANTON ACEBILLO: *Arquitecte*
DAVID BRAVO: *Arquitecte*
MODERA BETH GALÍ: *Arquitecta*
- 23:00-23:15h **LECTURA DRAMATITZADA:** “CONDUCTORS ANÒNIMS”
D'ANDREU RIFÉ
ACTRIUS: PATRICIA MENDOZA I ANNABEL CASTAN
- 23:15h** **COMIAT I SORTIDA**

**TROBADA 6. DISSABTE 20.10.2018. ESCOLA MUNICIPAL DE VELA,
PORT OLÍMPIC: 20:00-23:15h**

Adreça: Port Olímpic, Moll de Gregal, 33. Barcelona



TROBADA 7. DIUMENGE 21.10.2018. PORT OLÍMPIC, MOLL DE LA MARINA: 8:00h

Adreça: Final del Moll de la Marina. Barcelona

08:00-9:30h **ARRIBADA I PUJADA A LES GOLONDRINES**
TRAJECTE AMB GOLONDRINES (*organitza TAP IV ETSAV*)
ARRIBADA I BENVINGUDA AL PORT FÒRUM (*organitza EAR, REUS*)

TROBADA 8. DIUMENGE 21.10.2018. PARC DEL FÒRUM: 9:30-11:30h

Adreça: Carpa del Fòrum (al costat de Barcelona Bosc Urbà). Barcelona

09:30-10:00h **ARRIBADA I BENVINGUDA**

10:00-10:15h **CONFERÈNCIA: “MODEL URBÀ I RONDES”**
TON SALVADÓ: Director de Model urbà de la Gerència d’Ecologia urbana de l’Ajuntament de Barcelona

10:15-10:30h **CONFERÈNCIA: “REPTES DEL TERRITORI BESÒS”**
CARME RIBAS: Gerent del Consorci del Besòs

10:30-11:30h **PECHAKUCHA PROJECTES LITORAL I BESÒS**
Personal de Barcelona Regional



TROBADA 9. DIUMENGE 21.10.2018. PONT DEL MOLINET: 12:30-13:30h

Adreça: Parc Fluvial del Besòs sota el pont del Molinet. Santa Coloma Gramenet

12:30-13:30h **EXPOSICIÓ: “DE LA CAMA A LA RONDA”**
(organitza Arquitectes de Capçalera)

13:00-13:15h **INTERVENCIÓ DE L'ALCALDESSA DE SANTA COLOMA, NÚRIA PARLON**

13:15-13:30h **EXPLICACIÓ DEL PROJECTE “FEM SAFARETJOS”**
Arquitectes de Capçalera



TROBADA 10. DIUMENGE 21.10.2018. UIC: 15:30-17:30h

Adreça: Carrer de la Immaculada, 22, edifici Alfa. Barcelona

15:30-16:00h ARRIBADA, VISITA EXPOSICIÓ I APERITIU

16:00-17:00h VÍDEOS I DEBAT: RONDA NATURALISTA VS RONDA METABOLISTA
DINAMITZA: ESTUDIANTS DE LA UNIVERSITAT INTERNACIONAL DE CATALUNYA (UIC)

17:00-17:30h EL FUTUR DE LES RONDES: VOTACIÓ POPULAR
MÍTINGS, URNES I PAPERETES



TROBADA 11. DIUMENGE 21.10.2018. ETSAB: 18:00-21:00h

Adreça: Pau Gargallo, 5. Barcelona

18:00-18:10h **ARRIBADA**

18:10-19:30 **TALLER: MAPEIG COL·LECTIU I ELABORACIÓ DE CONCLUSIONS**
DINAMITZA LACOL: COOPERATIVA D'ARQUITECTES
XOCOLATADA

19:30-20:00h **PRESENTACIÓ DE LES CONCLUSIONS**
REPRESENTANTS DELS TALLERS

20:00-20:15h **PRESENTACIÓ DE LA CRÒNICA: DOS DIES DE HACKATÓ**
ADRIÀ CRESPO, Periodista

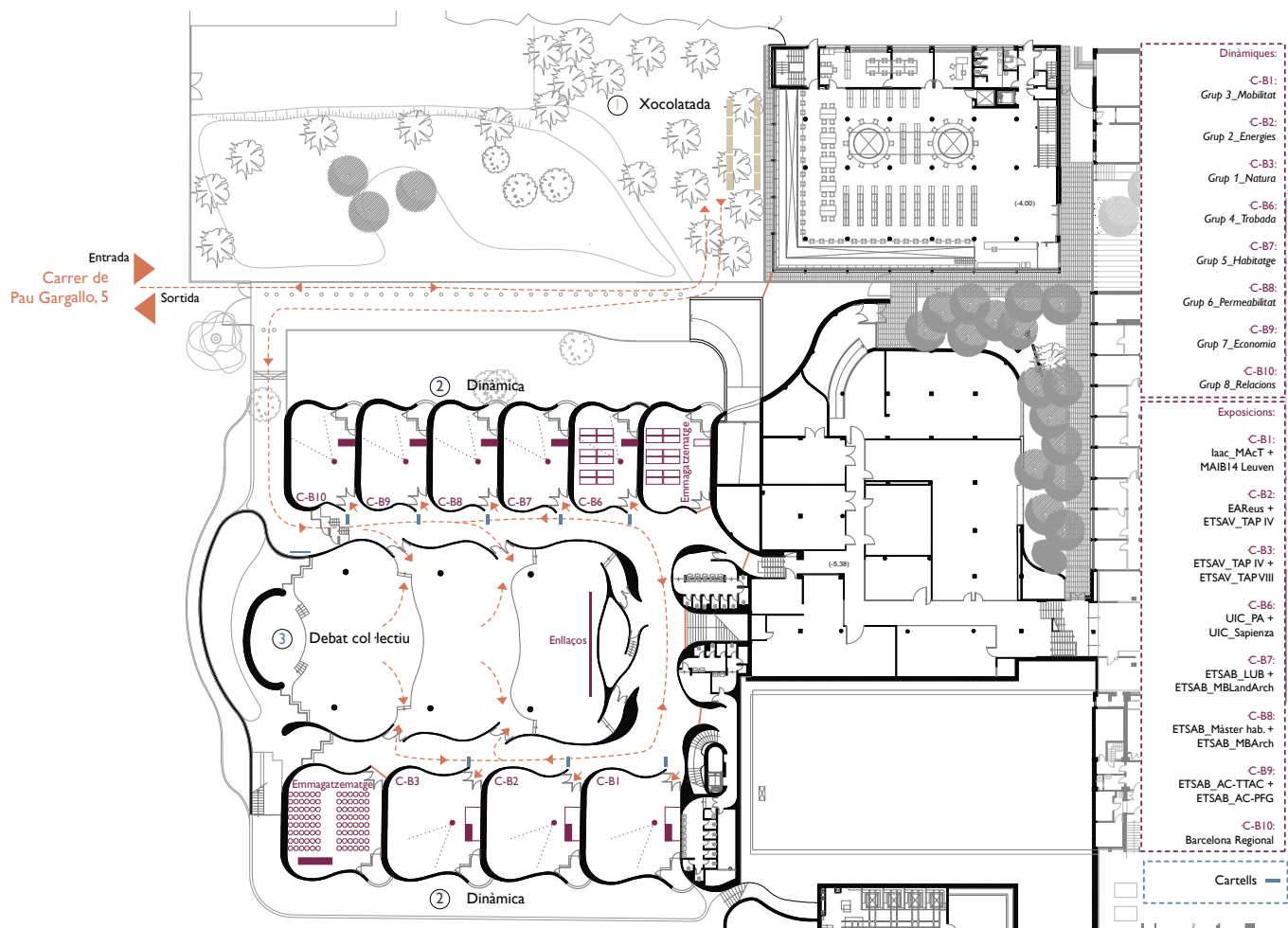
20:15-20:45h **TANCAMENT DE L'ACTE**
ORGANITZACIÓ CTPA

20:45h **CLOENDA**
JANET SANZ: Quarta tinenta d'alcaldia
Direcció de l'Àrea d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Regidora del Districte de Nou Barris

** Paral·lelament es podrà visitar l'exposició de la imatge del tracking col·lectiu (organitza BR) i la recollida de dades de soroll (organitza IAAC) a la sala C-B1*

TROBADA 1. DISSABTE 20.10.2018. ETSAB : 8:00-11:30h

Adreça: Pau Gargallo, 5. Barcelona (No entrar per l'accés de la Diagonal)



PROGRAMA SÍNTESI: TROBADES

TROBADA 0. DIVENDRES 19.10.2018

RECINTE MODERNISTA DE SANT PAU

- 18:00-19:30h **BARCELONA CIUTAT OBERTA: DeBat a Bat**
 FRANCESC MUÑOZ / MARIA RUBERT
 MARIA SISTERNAS / LLÀTZER MOIX
 MODERA: JOSEP BOHIGAS
- 19:45-21:00h **CONSTRUIR I HABITAR**
 CARLES MURO / RICHARD SENNETT
- 21:00-21:30h **TRET DE SORTIDA HACKATÓ I VIDEO PRESENTACIÓ**
 Responsables de la CTPA

TROBADA 1. DISSABTE 20.10.2018

ETSAB

- 8:00-9:20h **ACREDITACIÓ PARTICIPANTS**
 9:00-9:30h **VISITA EXPOSICIONS**
 VIDEOS DE PRESENTACIONS DE LES ESCOLES
 "NRONDES": LES RONDES EN DADES
 BARCELONA REGIONAL
 "BARCELONA ENLLAÇOS"
 LABORATORI D'URBANISME DE BARCELONA
- 9:30-9:40h **BENVINGUDA**
 JAIME COLL / JOSEP BOHIGAS
- 9:40-10:00h **BARCELONA I RONDES: ABANS DE 1992, DESPRÉS DE 2004**
 JOSEP PARCERISA
- 10:00-10:15h **LES RONDES AVUI**
 (PER CONFIRMAR)
- 10:15-10:30h **NOUS PARADIGMES DE MOBILITAT**
 MANEL VILLALANTE
- 10:30-11:15h **INTRODUCCIÓ A LA DINÀMICA:**
 CARTOGRAFIA COL·LECTIVA RONDES
 LA COL
- 11:30h **SORTIDA AMB BICI CAP A FINESTRELLES**

TROBADA 2. DISSABTE 20.10.2018

FINESTRELLES

- 12:00-12:30h **ARRIBADA**
- 12:30-13:30h **CONFERÈNCIA: RECOSIR INFRAESTRUCTURES**
 ENRIC BATLLE
- 13:30h **ARRIBADA PASTOR I RAMAT**
SORTIDA AMB BICI CAP AL PARC DE LA SOLIDARITAT

TROBADA 3. DISSABTE 20.10.2018

PARC DE LA SOLIDARITAT

EXPOSICIÓ FOTOGRÀFICA: ESPAIS METROPOLITANS
 AMB (ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA)

TROBADA 4. DISSABTE 20.10.2018

HORTS GRAN VIA

- 15:00-16:00h **ARRIBADA I DINAR**
- 16:00-16:15h **INTERVENCIÓ DE L'ALCALDESSA DE L'HOSPITALET**
 NÚRIA MARÍN
- 16:30-17:15h **1 LLOC / 3 CONFLUÈNCIES / 3 CONFERÈNCIES**
 CIUTATS I RONDES
 MARIA RUBERT
 CAP A UNA CARTA ALIMENTÀRIA METROPOLITANA
 ORIOL ESTELA
 "PEL PONT DE LA FEIXA LLARGA S'ARRIBA A..."
 MARC A. GARCÍA
- 17:30h **SORTIDA AMB BICI CAP A BARCELONA REGIONAL**

TROBADA 5. DISSABTE 20.10.2018

BARCELONA REGIONAL

- 18:30 **ARRIBADA A BARCELONA REGIONAL**
 18:45-19:15 **RECORREGUT AMB BICI PEL PORT DE BARCELONA**

TROBADA 6. DISSABTE 20.10.2018

PORT OLÍMPIC, ESCOLA MUNICIPAL DE VELA

- 20:00-20:30h **ARRIBADA**
- 20:30-20:45h **LECTURA DRAMATITZADA**
 "ELL PER SER FELIÇ VOL UN CAMIÓ"
- 20:45-20:55h **INTERVENCIÓ DE L'ALCALDESSA DE BARCELONA**
 ADA COLAU
- 20:55-21:45h **SOPAR: PAELLA**
- 21:45-22:00h **LECTURA DRAMATITZADA**
 "¿QUÉ PLANETA LE VAS A DEJAR A TU HIJO, MIGUEL?"
- 22:00-23:00h **TAULA RODONA**
 JOSEP ANTON ACEBILLO / DAVID BRAVO
 MODERA: BETH GALÍ
- 23:00-23:15h **LECTURA DRAMATITZADA**
 "CONDUCTORS ANÒNIMS"
- 23:15h **COMIAT I SORTIDA**

TROBADA 7. DIUMENGE 21.10.2018

PORT OLÍMPIC

- 8:00-9:30h **ARRIBADA I PUJADA A LES GOLONDRINES**
 TRAJECTE AMB GOLONDRINES
 ARIBADA I BENVINGUDA AL PORT FÒRUM

TROBADA 8. DIUMENGE 21.10.2018

PARC DEL FÒRUM

- 9:30-10:00h **ARRIBADA I BENVINGUDA**
- 10:00-10:15h **CONFERÈNCIA: "MODEL URBÀ I RONDES"**
 TON SALVADÓ
- 10:15-10:30h **CONFERÈNCIA: "REPTES DEL TERRITORI BESÒS"**
 CARME RIBAS
- 10:30-11:30h **PECHAKUCHA PROJECTES LITORAL I BESÒS**
 PERSONAL BR

TROBADA 9. DIUMENGE 21.10.2018

PONT DEL MOLINET

- 12:30-13:30h **EXPOSICIÓ: "DE LA CAMA A LA RONDA"**
 ETSAB, ARQUITECTES DE CAPÇALERA
- 13:00-13:15h **INTERVENCIÓ DE L'ALCALDESSA DE SANTA COLOMA**
 NÚRIA PARLON
- 13:15-13:30h **EXPLICACIÓ DEL PROJECTE "FEM SAFARETJOS"**
 ARQUITECTES DE CAPÇALERA

TROBADA 10. DIUMENGE 21.10.2018

UIC

- 15:30-16:30h **ARRIBADA, VISITA EXPOSICIÓ I APERITIU**
- 16:00-17:00h **VIDEOS I DEBAT**
- 17:00-17:30h **EL FUTUR DE LES RONDES: VOTACIÓ POPULAR**

TROBADA 11. DIUMENGE 21.10.2018

ETSAB

- 18:00-18:10h **ARRIBADA**
- 18:10-19:30h **TALLER DE TREBALL:**
 MAPEIG COL·LECTIU I ELABORACIÓ DE CONCLUSIONS
 DINAMITZA LACOL
- XOCOLATADA
- 19:30-20:00h **PRESENTACIÓ DE LES CONCLUSIONS**
 REPRESENTANTS DELS TALLERS
- 20:00-20:15h **PRESENTACIÓ DE LA CRÒNICA: DOS DIES DE HACKATÓ**
 ADRIÀ CRESPO, Periodista
- 20:15-20:45h **TANCAMENT DE L'ACTE**
 ORGANITZACIÓ CTPA
- 20:45h **CLOENDA**
 JANET SANZ

RECORREGUTS DEL HACKATÓ. COM ENS MOVEM?



Els desplaçaments es faran mitjançant diferents modalitats de transport (a peu, amb bici, autobús i metro). No està prevista la utilització de vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes.

Els temps dels desplaçaments s'han pensat de tal manera perquè els participants puguin arribar a cada parada dins l'horari establert. **És important respectar els horaris previstos.** Hi ha moltes activitats programades i cal seguir el ritme acordat per tal que es pugui fer tot. **Els actes començaran puntuals.**

DISSABTE 20.10.2018

L'organització compta en que **el dissabte dia 20 es faran els desplaçaments principalment en bici.** Al llarg d'aquest dia es comptarà amb la presència de 4 guies professionals i 10 persones de l'organització que asseguraran un desplaçament ordenat i segur i atendran qualsevol necessitat.

Per a les persones que no vulguin o puguin moure's en bici el dissabte 20, es proposen itineraris alternatius que es podran efectuar a peu o en transport públic. Aquests es faran de forma autònoma i s'esperarà als participants als diferents punts de trobada a la hora prevista en el programa.

DIUMENGE 21.10.2018

El diumenge dia 21 els desplaçaments s'efectuaran en Golondrina i posteriorment a peu, amb transport públic o amb bicicleta. Pels desplaçaments del diumenge es proposen itineraris varis i punts d'interès al llarg del recorregut. Tot i així, **al llarg del diumenge els desplaçaments seran lliures i es faran de forma autònoma.** No es comptarà amb la presència de guies ni personal de la organització indicant el recorregut. Es preveu que els participants arribin als diferents punts de trobada a la hora prevista en el programa.

CONSIDERACIONS I RECOMENACIONS

Tot i recórrer la Ronda, en cap cas s'accedirà pròpiament a la via, sinó que es farà per carrers paral·lels.

Per tal de garantir que els desplaçaments siguin segurs i minimitzar els conflictes que es puguin ocasionar amb els altres usuaris de la via pública, siguin vianants o altres vehicles del trànsit rodat, els participants hauran de seguir aquest manual de circulació amb les indicacions en funció de la modalitat de transport.

Es preveuen mesures de prevenció i gestió de riscos, i estarà contractat un equip mèdic de suport actiu durant tot el cap setmana. En tot el trajecte es col·laborarà per mantenir la fluïdesa de la circulació i el bon funcionament i eficiència de la mobilitat de tots els residents. Això es farà mitjançant el compliment de les ordenances relatives a la via pública i el reconeixement de la figura dels agents cívics i la guàrdia urbana, respectant les seves ordres i indicacions en tot moment.

DESPLAÇAMENTS AMB BICICLETA

Els participants que es desplacin amb bicicleta hauran de seguir **les indicacions dels membres de l'organització col·locats en punts estratègics del recorregut.** Aquests indicaran el camí i s'asseguraran que els participants puguin arribar d'un punt a l'altra. També hi haurà guies professionals que seguiran el grup al llarg del desplaçament.

Els participants amb bicicleta sortiran del punt de trobada en grups de 16-17 persones com a màxim amb intervals d'un minut de diferència entre ells com a mínim per tal d'evitar aglomeracions.

Els desplaçaments en bicicleta es faran principalment per carrils bici i vies especialment habilitades per a aquest ús (carrers 30), sempre en el sentit del carrer. Només es circularà per la vorera en els casos on l'amplada d'aquesta sigui superior a 5 metres i hi hagi 3 metres d'espai lliure. En aquests casos, es circularà, per seguretat viària, a 1 metre, com a mínim, de la façana i es respectarà sempre la preferència dels vianants. En els casos on no es puguin mantenir les condicions de seguretat, es farà baixar als ciclistes de la bicicleta i anar caminant. En cap cas, es circularà pel carril bus-taxi.

Les bicicletes hauran de portar timbre i llums de posició davantera (de color blanc) i posterior (de color vermell). També, per a més seguretat, es demanarà l'ús del casc a tots els participants. En cap cas es podrà circular amb auriculars, carregar objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió, circular sense les mans al manillar o agafar-se a vehicles en marxa. Sempre s'hauran d'indicar amb anterioritat les maniobres d'avançament o canvi de direcció i assegurant-se de ser vist.

En els casos que es vulgui estacionar la bici al llarg del recorregut (fora dels punts de trobada), es farà preferentment en llocs habilitats per a aquesta finalitat (ancoratges en superfície o pàrquings subterranis). En el cas que no n'hi hagi, es podrà aparcar a altres llocs de la via en excepció de semàfors, arbres, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport o elements de mobiliari urbà que puguin veure afectada la seva funcionalitat habitual. Tampoc s'aparcaran les bicis en reserves d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda; zones per a càrrega i descàrrega; passos de vianants, elements adossats a les façanes o de servei públic; zones reservades a serveis o zones d'estacionament prohibit, com ara locals de concurrència pública, sortides d'emergència, hospitals, clíniques o ambulatoris o zones del servei de Bicing.

En els punts de trobada s'habilitarà un espai per a aparcar-hi les bicicletes organitzant-les per grups.

DESPLAÇAMENTS AMB TRANSPORT PÚBLIC

Els desplaçaments en transport públic (autobús o metro) es faran sempre amb un títol de transport vàlid que s'haurà de conservar durant tot el viatge en bon estat. En els casos que ho requereixi, aquest s'haurà d'exhibir a sol·licitud de qualsevol empleat de l'empresa explotadora del servei. A més a més:

- No es sobrepassaran les capacitats dels vehicles i es respectaran les advertències de seguretat i capacitat.
- Si es necessari, es faran torns entre els participants per tal de no saturar el servei.
- Tampoc s'introduiran objectes o materials que puguin ser perillosos o molestos pels passatgers.
- No es preveu transportar bicicletes en el transport públic, però, ja que l'esdeveniment és en cap de setmana, aquestes es podrien transportar en metro si fos necessari, sempre i quan no suposi una molèstia per a la resta de passatgers.
- Els participants es col·locaran i s'asseuran de manera que no obstaculitzin o dificultin l'entrada o sortida d'altres viatgers.
- Caldrà evitar qualsevol acció que pugui implicar deteriorament o maltractament dels vehicles o les instal·lacions de les estacions.

En general caldrà mantenir un comportament correcte i respectuós amb la resta d'usuaris i empleats de l'empresa explotadora del servei. Caldrà atendre les indicacions que formulin els empleats de la companyia, així com també els cartells i avisos col·locats a la vista, per tal de poder garantir la correcta prestació del servei.

DESPLAÇAMENTS A PEU

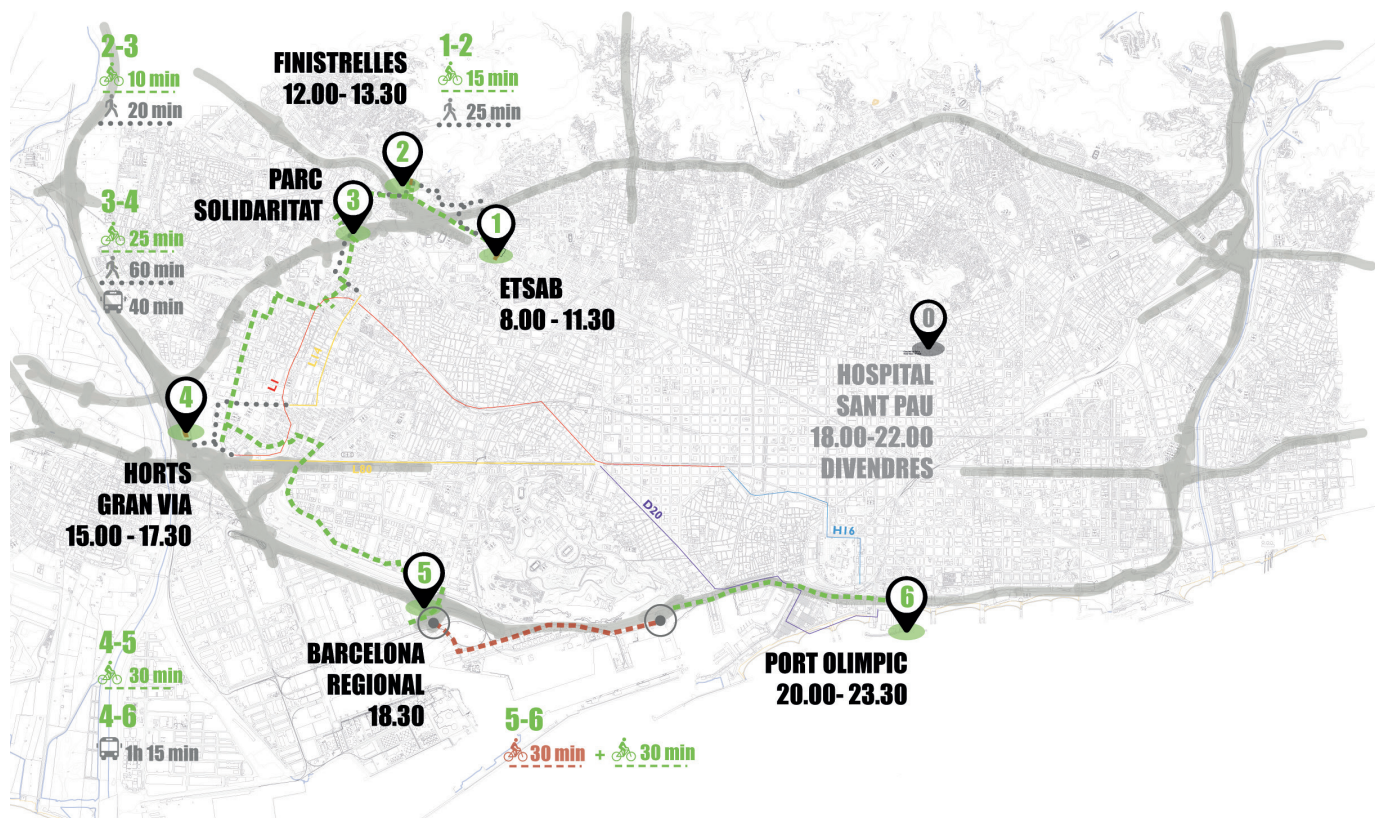
Per aquests desplaçaments es preveu efectuar-los minimitzant les molèsties i disrupcions a la vida quotidiana i permanent de la població i els negocis locals. Hi haurà diferents rutes programades que es faran de forma autònoma.

RECORREGUTS DEL HACKATÓ. PER ON ENS MOVEM?



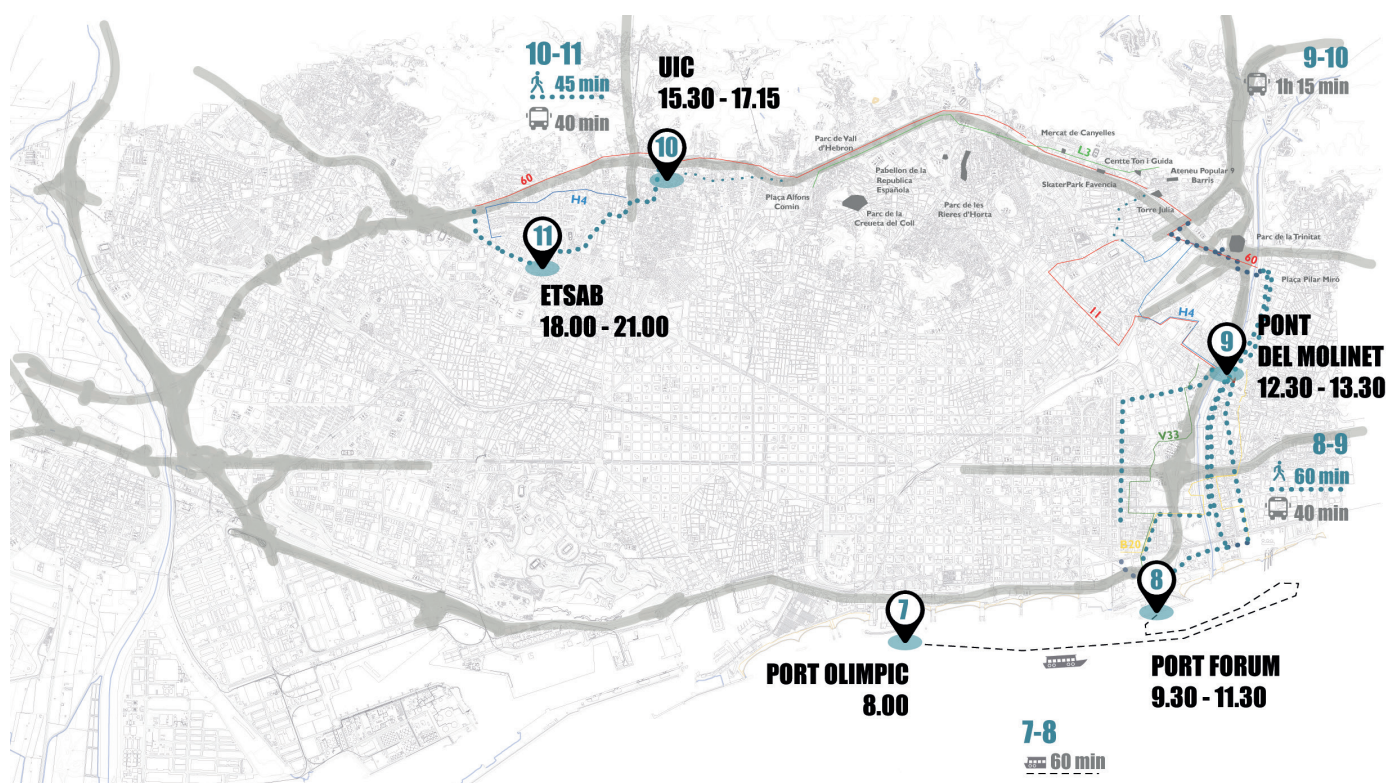
DISSABTE DIA 20

RECORREGUT PRINCIPAL (AMB BICI) I ALTERNATIU (ALTRES MITJANS DE MOBILITAT)



DIUMENGE DIA 21

RECORREGUTS PROPOSATS I PUNTS D'INTERÈS



PER ALS PARTICIPANTS: PREVI AL HACKATÓ

INSCRIPCIÓ A LA WEB

Per tal de participar al Hackató, és imprescindible haver-se inscrit prèviament a la web www.descobrirlesrondes.cat abans del dia 15 d'Octubre del 2018.

Entre els dies 16 i 17 d'Octubre es penjaran a la pàgina web algunes indicacions prèvies importants pel Hackató com per exemple el grup al que formaran part els participants durant l'esdeveniment.

El dissabte dia 20 d'octubre, els participants s'hauran d'acreditar a l'arribada a l'ETSAB (Escola Tècnica Superior d'Arquitectura de Barcelona) a les 8:00h del matí. Un cop acreditats rebran el kit necessari pel Hackató.

DESCÀRREGA D'APPS

Com que no és habitual tenir a 500 persones recorrent les Rondes al mateix temps, la idea és aprofitar el màxim aquesta oportunitat per a generar dades de les Rondes mentre ens movem. Així doncs, es demanarà als participants que es descarreguin tres aplicacions als seus dispositius mòbils abans del Hackató.

Les aplicacions serviran per a poder generar:

- 1) Dades objectives relacionades amb els recorreguts dels participants (APP TRACKING)
- 2) Dades subjectives dels participants en relació a l'espai pel qual es desplacen (APP FLICKR)
- 3) Dades objectives dels nivells de soroll als voltants de les Rondes (APP DECIBEL X)

És important que abans de començar el Hackató, cada participant tingui instal·lades les tres APPs següents al seu dispositiu mòbil (les tres disponible per iOS i Android):

- APP TRACKING
- APP FLICKR
- APP DECIBEL X

Pel bon funcionament de les aplicacions, els dispositius mòbils dels participants hauran de disposar de connexió de dades i GPS activat per tal que es pugui enviar la localització.

Caldrà tenir actives aquestes tres aplicacions al llarg del Hackató i és aconsellable minimitzar el número d'aplicacions obertes per tal d'evitar que les App es quedin sense recursos.

És important tenir present que alguns dispositius, quan detecten que la bateria és baixa, fan un ús restringit de les aplicacions i poden desactivar els serveis de localització. Caldrà assegurar-se que això no passi.

APP TRACKING

Aquesta aplicació només es podrà instal·lar a un únic dispositiu per participant. L'objectiu d'aquesta aplicació serà generar una imatge final de tracking col·lectiu de les Rondes que es preveu projectar a l'acte de clausura del Hackató. Durant el cap de setmana es podrà fer un seguiment d'aquest tracking en temps real. Concretament, l'ús d'aquesta aplicació permetrà obtenir dades amb els objectius següents:

-Tenir el recorregut de cada participant des de casa fins al punt de trobada del Hackató. **És important que cada matí els participants del Hackató activin l'aplicació del tracking abans de sortir de casa.**

- Tenir tots els trajectes realitzats pels participants del Hackató entre punts de trobada durant els dos dies de recorregut. **Al llarg del dia, serà important anar-se assegurant que l'aplicació del tracking no es tanca per error.**

- Realitzar anàlisis posteriors a l'esdeveniment sobre els recorreguts en funció de variables prèviament definides (escola, entitat, taller, gènere o edat). Les dades obtingudes a través d'aquesta aplicació seran tractades de manera anònima i no es podran relacionar amb les dades personals de cada participant. A www.descobrirlesrondes.cat es podran consultar les condicions d'ús, acceptades en el moment de registre de cada participant.

PER ALS PARTICIPANTS: PREVI AL HACKATÓ

Entre el 16 i el 18 d'octubre s'enviarà més informació i un enllaç de descàrrega de l'aplicació del tracking als correus electrònics dels participants. En els mateixos dies, a l'apartat de Documentació de la pàgina web www.descobrirlesrondes.cat es penjarà una guia per a realitzar la instal·lació de l'aplicació correctament.

APP FLICKR

L'objectiu de descarregar-se l'aplicació FLICKR serà la realització d'un mapeig col·lectiu de les Rondes per grups. El mapeig col·lectiu es farà recollint informació de camp a través de fotografies. La idea és realitzar un arxiu digital col·lectiu de les Rondes organitzat per temàtiques, etiquetes i georeferenciat.

Caldrà que cada participant tingui instal·lat al seu dispositiu mòbil l'aplicació de FLICKR abans de dissabte 20 d'Octubre. Això es podrà fer seguint les instruccions següents:

- 1) Descarregar l'aplicació FLICKR al mòbil (IOS / Android)
- 2) Registrar-se a Flickr
- 3) Permetre que les etiquetes georeferenciades siguin públiques (per a poder-se veure en el mapa).
Posar "Anyone" i prémer "Change my default"
- 4) Inscriure's al grup de Flickr

APP DECIBEL X

L'APP Decibel X servirà per a registrar els nivells de soroll de les diferents parades del Hackató. L'objectiu serà generar una base de dades col·lectiva que l'equip de l'IAAC (Institute for Advanced Architecture of Catalonia) utilitzarà per a visualitzar la qualitat de l'espai urbà al voltant de les Rondes.

Cada participant caldrà que, abans de dissabte 20 d'Octubre, tingui instal·lat al seu dispositiu mòbil l'aplicació de Decibel X. Això es podrà fer seguint les instruccions següents:

Des de Android Store: Descarregar i instal·lar l'aplicació des d'aquí :
https://play.google.com/store/apps/details?id=com.skypaw.decibel&hl=es_419

Des de iPhone: Descarregar i instal·lar l'aplicació des d'aquí :
<https://itunes.apple.com/es/app/decibel-x-dba-son%C3%B3metro/id448155923?mt=8>

Un cop instal·lada, per a registrar dades, caldrà seguir les instruccions següents:

- 1) Obrir l'aplicació.
- 2) Registrar els nivells de soroll.
- 3) Clicar la icona per registrar les dades i posar el nom de la parada del Hackató on el participant es trobi.
- 4) Guardar.

Aquesta operació de registre s'haurà de fer a cada una de les parades del Hackató.

- 5) Lliscant a baix a l'aplicació es podran veure les dades registrades guardades.
- 6) Clicar la icona per salvar cada registre.
- 7) Enviar les dades registrades a hackato@iaac.net especificant la parada concreta.



PER ALS PARTICIPANTS: PREVI AL HACKATÓ

DISPOSAR DE BATERIA EXTERNA CARREGADA

Preveient el consum de bateria que ocasiona el fet de tenir tres APPs en funcionament, sobretot l'aplicació del tracking (que haurà d'estar activa al llarg de tot el recorregut) **caldrà que cada participant s'asseguri que el seu telèfon té suficient bateria. Per aquest motiu, és necessari que cada participant compti amb una bateria portàtil durant el Hackató.**

Per a les persones que no disposin d'una segona bateria pels seus dispositius mòbils, HNA (la Mutualitat dels Arquitectes) en facilita una per a cada participant de manera gratuïta a canvi d'omplir una fitxa amb algunes dades personals. Aquest intercanvi es farà els dies previs al Hackató a través dels responsables de cada curs.

Caldrà que cada participant tingui la bateria portàtil carregada (els del HNA la donen descarregada) el dissabte 20 d'Octubre abans de sortir de casa.

EQUIPACIÓ

En general, s'aconsella portar:

- Roba còmoda
- **Impermeable** per si plou
- Una ampolla d'aigua gran
- Menjar per picar (ganyips)

Pels desplaçaments en bicicleta, serà obligatori portar el següent:

- **Llums de posició davant i darrere de la bicicleta**
- **Timbre per la bicicleta**
- **Casc**

Estaria bé que tots els participants del Hackató revisin l'estat de la bicicleta abans del cap de setmana per a corroborar que les rodes estiguin inflades i els frens en bon estat.

PER ALS PARTICIPANTS: DURANT EL HACKATÓ

ACREDITACIÓ

L'acreditació s'organitzarà per grups, previament comunicats per mail a tots els participants inscrits. Hi haurà 8 grups diferents i aquests estaran organitzats per ordre alfabètic segons els cognoms. Cada grup tindrà un numero que anirà estampat a l'armilla que es donarà a l'acreditació.

DINÀMICA MAPEIG COL·LECTIU

La dinàmica de mapeig col·lectiu estarà coordinada per la cooperativa d'arquitectes laCol. L'objectiu d'aquesta serà explorar una Ronda viscuda des de l'experiència, en contraposició a l'anàlisi de dades i documents.

Cada grup estarà al càrrec d'analitzar un dels següents temes en relació a les Rondes:

1. #Natura: verd, aigua (dipòsits, rius, mar), biodiversitat, espais residuals...
2. #Energies: assolellament, generació i distribució d'energia, corrents d'aire, decibels...
3. #Mobilitat: transport públic (bus, metro, taxi) i mobilitat privada (cotxe, moto, bici, patinets i altres), mobilitat a peu, contaminació, aparcaments, dades, serveis d'emergències...
4. #Trobada: places, carrers, parcs, equipaments, espais representatius, art públic, persones...
5. #Habitatge: tipologia, relació de l'habitatge amb la ronda, sense sostre...
6. #Permeabilitat: cobertures, barreres de so, soterraments, elevacions, connectors naturals...
7. #Economia: activitat econòmica, polígons industrials, Port, Fòrum, comerços, oficines, connexió de pols econòmics, transport de mercaderies...
8. #Relacions: com desemboca la ronda amb la resta de la ciutat, rampes, nusos, passos, espais residual...

La informació de camp es recollirà a través de fotografies, fet que permetrà generar un arxiu digital (una "càpsula de temps" de les Rondes del 2018) organitzat per temàtiques, etiquetes i georeferenciat, que es podrà consultar durant el curs per part dels diferents tallers.

Es realitzaran almenys 10 fotografies per persona i dia sobre la temàtica que pertorqui a cada participant (directament a través de l'aplicació o a través de la càmera i pujant-les posteriorment a la mateixa APP o a l'ordinador). Per facilitar la tasca es recomana que es pugin les imatges al moment, però no hi ha inconvenient si es fa al acabar el dia. En qualsevol cas, és important que estiguin totes penjades al començar el taller de la última parada el diumenge 21 a la tarda a l'ETSAB.

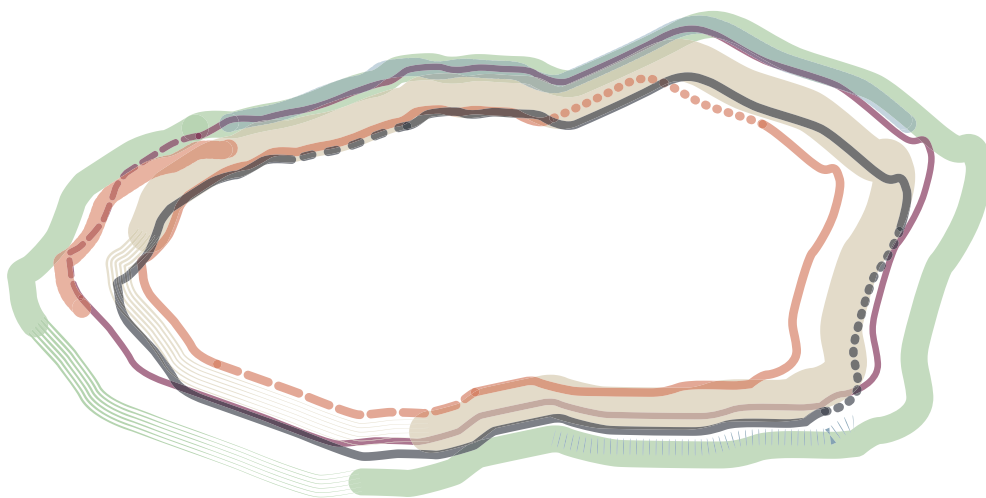
Els participants s'hauran d'assegurar d'incloure les quatre etiquetes següents: #DesCobrirLesRondes, #CiutatOberta, #CTPA i l'etiqueta de la temàtica de grup (exemple: #Mobilitat o #Trobada) i georeferenciar la fotografia (es pot canviar després manualment si la referència no és prou precisa). Idealment cada participant s'haurà de crear el seu propi usuari. Fer servir el mateix usuari des de diferents dispositius pot ocasionar problemes. Tot i així, es crearà un usuari per grup en cas que algú tingui problemes amb el dispositiu o les dades.

Després de la recollida de fotografies per temàtiques durant els dos dies de Hackatò, el diumenge 21, quan s'arribi a l'ETSAB, es bolcarà la informació per grups, que treballaran de forma simultània en diferents espais. La informació generada durant el recorregut s'organitzarà per etiquetes. Cal, per tant, anar pensant en les etiquetes finals a mesura que es facin les fotografies.

El resultat en cada Ronda temàtica serà la prioritització consensuada d'una o diverses propostes. El debat es farà en diferents fases, començant per grups petits que aniran creixent fins a arribar al plenari amb tothom. Inicialment, es repassaran les fotos fetes al llarg del Hackatò buscant el màxim d'etiquetes que les defineixin. Cada etiqueta s'escriurà a un post-it. Al unificar-se els grups es compararan els post-its. Aquells que coincideixin es quedaran. Els que siguin diferents es discutiran i es decidirà si s'accepten, es rebutgen o es creen de nous que n'agrupin diversos. Cal anar ràpid i en el cas que no s'arribi a un consens, el dinamitzador tindrà la darrera paraula.

Al plenari de grup caldrà triar una fotografia que serveixi d'exemple per a cada etiqueta. Si calgués, cada participant podrà encarregar-se de triar-ne una (no cal treballar en consens aquest pas).

El taller finalitzarà a la Sala d'Actes on s'ajuntaran tots els grups i una persona de cada grup presentarà les taxonomies (etiquetes) amb una fotografia d'exemple per a cada una d'elles.



ORGANITZA:



DINS EL MARC:



COL·LABORA



AMB EL SUPORT:



AJUTS PER PRODUCCIÓ:

